

## ENTLÜFTUNGSSYSTEM

### Abschnitt 1: Angaben zum Hersteller

**Giebel FilTec GmbH**  
 Carl-Zeiss-Str. 5  
 74626 Bretzfeld-Schwabbach  
 Deutschland  
 Tel. +49 7946 944401 0  
 E-Mail [info@gf-dry.com](mailto:info@gf-dry.com)



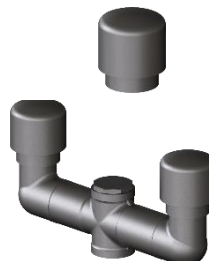
### Abschnitt 2: Produktübersicht



2 Ventile



1 Ventil



EBS-EF



EBS ( FLA) EBS (FBG)



2 Ventile (IN & OUT)

## Verwendetes Material:

Edelstahl, Aluminium, FKM, EPDM

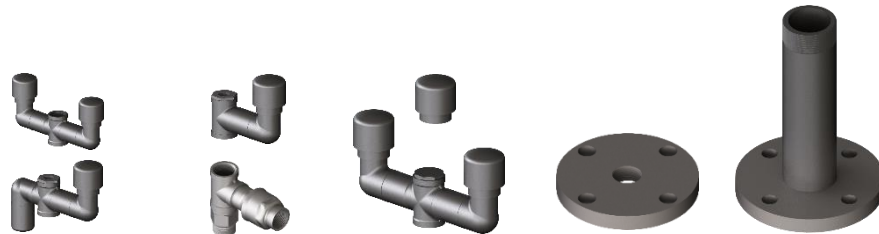
## REACH-Hinweis:

Keine offenlegungspflichtigen Inhaltsstoffe gemäß Verordnung (EG) Nr. 1907/2006.

## Abschnitt 3: Konstruktion und Materialien

	2 Ventile	1 Ventil	EBS-EF	EBS-FLA	EBS-FBG
<b>Gehäusematerial</b>	Edelstahl _			Edelstahl / Aluminium _	
<b>Dichtungsmaterial</b>	PTFE	FKM / PTFE	PTFE	-	
<b>Adsorberanschluss</b>	BSP G 1" f		-	BSP G 1" f	-
<b>Ventilanschluss</b>	-	- / BSP G 1" f	-	-	
<b>Systemanbindung</b>	BSP G 2" f lbs150 4"	BSP G 2" f / BSP G 1" m	BSP G 2" f lbs150 4"	Flansch DN / ANSI	
<b>Betriebstemperatur</b>	-40°C - +200°C				

## Abschnitt 4: Technische Daten



	2 Ventile	1 Ventil	EBS-EF	EBS-FLA	EBS-FBG
Gesamtgewicht [kg]	5,1	1,1 – 2,9	1,2	0,4 – 7,1	3,3 – 8,6
Durchmesser [mm]	425	230 - 258	89	DN / ANSI	DN / ANSI
Höhe [mm]	211	109 - 211	100	DN / ANSI	280

## Abschnitt 5: Lagerung

Dieses Produkt kann bis zu **zwei Jahre** in dunkler und trockener Umgebung gelagert werden. Die Lagertemperaturen sollten zwischen -10° und 30°C liegen.

## Abschnitt 6: Montage und Inbetriebnahme

1. Schrauben Sie das Entlüftungssystem mittels Gewinde oder Flansch an das Entlüftungsrohr an .  
Das Drehmoment sollte 5 Nm betragen und 10 Nm nicht überschreiten. „ handfest “
2. Es wird empfohlen, die Gewindeversionen vor der Montage eines Adsorbers leicht zu schmieren.



<p>Lightly lubricate the thread before assembly or use assembly paste.</p> <p>Gewinde vor der Montage leicht einölen oder Montagepaste verwenden.</p> <p>Lubrifier légèrement le fil avant l'assemblage ou utiliser la pâte d'assemblage.</p> <p>Lubrique ligeramente la rosca antes del montaje o use pasta de ensamblaje.</p> <p>Lubrificar ligeiramente a rosca antes da montagem ou usar a pasta de montagem.</p> <p>Слегка смажьте нить перед сборкой или используйте монтажную пасту.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## Abschnitt 7: Wartung

1. Schrauben Sie den Adsorber ab.
2. Entfernen Sie das Entlüftungssystem aus dem System.
3. Ventile auf ordnungsgemäße Funktion prüfen.  
Bei Beschädigung das komplette Entlüftungssystem austauschen.
4. Bauen Sie das Entlüftungssystem wieder zusammen.

## **Abschnitt 8: Risiko- und Gefahrenanalyse**

### **1. Feuchte Luft strömt in die Anlage**

#### Poröse Dichtungen

An den porösen Stellen kann feuchte Luft in das System einströmen. Die Dichtungen müssen gemäß Wartungsplan überprüft werden.

#### Ventile beschädigt

Wenn die Ventile nicht schließen, kann feuchte Luft durch die Ventile in das Entlüftungssystem gelangen.

### **2. Das Entlüftungssystem ist beschädigt**

#### Materialbeständigkeit

Bei der Auswahl sollten die Umgebungs- und Betriebsbedingungen berücksichtigt werden. Aggressive Umgebungsbedingungen oder Flüssigkeit im Tank können das Entlüftungssystem beschädigen.

#### Temperaturbereich

Die Umgebungs- und Betriebstemperaturen sollten den angegebenen Bereich nicht überschreiten oder unterschreiten, da es sonst zu Schäden an der Lüftungsanlage kommen kann.

#### Unsachgemäße Handhabung

Falsche oder unsachgemäße Handhabung kann zu Schäden am Lüftungssystem führen. Die empfohlene Installation ist zu beachten.

#### Starke Vibrationen

Starke Vibrationen der Anlage können das Entlüftungssystem beschädigen.

### **3. Es entsteht ein Über- oder Unterdruck**

#### Luftdurchsatz zu hoch

Bei zu hoher Luftmenge kann sich im Tank ein Überdruck aufbauen. Die Eigenschaften des Entlüftungssystems sind zu beachten.

## Ventile stecken fest (bei G1“-Systemanschlussversion)

Bestimmte Stoffe in der Luft können nach längerer ungenutzter Lagerung dazu führen, dass die Ventile zunächst verkleben und sich ein erhöhter Überdruck aufbaut.

## Ventile sind beschädigt

Wenn die Auslassventile nicht mehr schließen, weil sie beschädigt oder durch Verunreinigungen beeinträchtigt sind, kann feuchte Luft in den Tank gelangen.

## Gewinde des Zubehörteils ist beschädigt

Bei der Montage des Zubehörs an der Anlage müssen die Gewinde leicht mit Öl benetzt werden. Eine unterlassene Schmierung der Gewinde kann zum Reiben des einzelnen Gewindes führen und stellt keinen Reklamationsgrund dar.

## **4. Das Gewinde des Adsorbers und des Zubehörs ist beschädigt**

Bei der Montage des Adsorbers sowie des Ventilteils an der Anlage müssen die Gewinde leicht mit Öl benetzt werden. Wenn die Gewinde nicht geschmiert werden, kann dies zu Schäden führen .



## **Abschnitt 9:      Wartungsplan**

### **1. Sichtprüfung des Entlüftungssystems**

Kontrolle      Das Entlüftungssystem muss visuell auf Beschädigungen überprüft werden. Durch verschiedene Umgebungs- oder Betriebsbedingungen oder unsachgemäße Handhabung kann es zu Schäden kommen.

Zyklus           jährlich

Maßnahmen   Wenn das Entlüftungssystem Anzeichen von Schäden aufweist, sollte es ausgetauscht werden, um die volle Funktionsfähigkeit sicherzustellen.

### **2. Überprüfen Sie die Ventile auf Blockierung**

Kontrolle      Das Entlüftungssystem muss visuell auf Verschmutzung überprüft werden. Um eine dauerhafte Funktionsfähigkeit zu gewährleisten, sollte das Ventil auf Freigängigkeit überprüft werden.

Zyklus           jährlich

Maßnahmen   Sollten sich die Ventile nicht öffnen und schließen lassen, tauschen Sie das Entlüftungssystem gegen ein neues aus, um eine ordnungsgemäße Funktion sicherzustellen.