

## ÖLABSCHEIDER

### Abschnitt 1: Angaben zum Hersteller

**Giebel FilTec GmbH**  
Carl-Zeiss-Str. 5  
74626 Bretzfeld-Schwabbach  
Deutschland  
Telefon +49 7946 944401 0  
E-Mail [info@gf-dry.com](mailto:info@gf-dry.com)



### Abschnitt 2: Produktübersicht



**OSD\_130**



**OSD\_180**

#### Verwendete Materialien:

Aluminium, Edelstahl, Messing vernickelt, FKM

#### REACH-Hinweis:

Keine offenlegungspflichtigen Inhaltsstoffe gemäß Verordnung (EG) Nr. 1907/2006.

## Abschnitt 3: Konstruktion und Materialien

	OSD_130	OSD_180_AL	OSD_180_SS
<b>Gehäusematerial</b>	Aluminium / Messing vernickelt		Edelstahl / Aluminium
<b>Dichtungsmaterial</b>	FKM		
<b>Adsorberanschluss</b>	BSP G 1/2 Zoll Innengewinde	BSP G 1 Zoll Innengewinde	
<b>Systemverbindung</b>	BSP G 1/2" Außengewinde	BSP G 1 Zoll männlich	
<b>Betriebstemperatur</b> _	-40 - +150°C		

## Abschnitt 4: Technische Daten



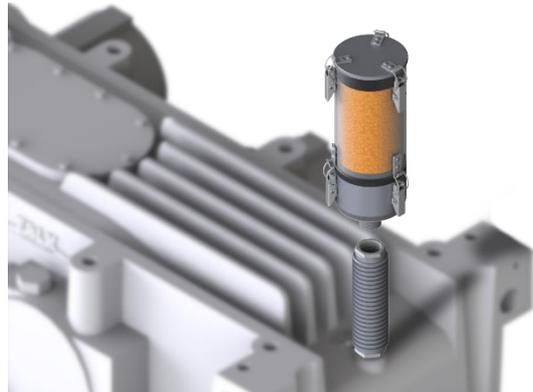
	OSD_130	OSD_180_AL	OSD_180_SS
Gesamtgewicht [kg]	0,3	0,9	1,6
Durchmesser [mm]	36	55	55
Höhe [mm]	143,50	198	200

## Abschnitt 5: Lagerung

Dieses Produkt kann bis zu **zwei Jahre** in dunkler und trockener Umgebung gelagert werden. Die Lagertemperaturen sollten zwischen -10° und 30°C liegen.

## Abschnitt 6: Montage und Inbetriebnahme

1. Schrauben Sie den Ölabscheider an die Anlage.  
Das Drehmoment sollte 5 Nm betragen und 10 Nm nicht überschreiten. „handfest“
2. Schrauben Sie den Adsorber in das Obergewinde ein. Hierzu das Gewinde vorher leicht einölen



## Abschnitt 7: Wartung

1. Schrauben Sie den Adsorber ab.
2. Schrauben Sie den Ölabscheider vom System ab.
3. Ölabscheider abschrauben und O-Ring auf Beschädigung prüfen.  
Bei Bedarf durch ein neues ersetzen.
4. Überprüfen Sie das Drahtgestrick im Inneren auf Verunreinigungen.  
Bei Bedarf mit Druckluft reinigen.
5. Adsorber und Ölabscheider montieren.

## Abschnitt 8: Risiko- und Gefahrenanalyse

### 1. Feuchte Luft strömt in die Anlage

#### Poröse Dichtungen

An den porösen Stellen kann feuchte Luft in das System einströmen. Die Dichtungen müssen gemäß Wartungsplan überprüft werden.

### 2. Der Ölabscheider ist beschädigt

#### Materialbeständigkeit

Bei der Auswahl des Ölabscheiders sollten die Umgebungs- und Betriebsbedingungen berücksichtigt werden. Eine aggressive Umgebung oder Flüssigkeit im Behälter kann den Ölabscheider beschädigen.

#### Temperaturbereich

Die Umgebungs- und Betriebstemperaturen sollten den angegebenen Bereich nicht überschreiten oder unterschreiten, da sonst der Ölabscheider beschädigt werden kann.

#### Unsachgemäße Handhabung

Durch falsche oder unsachgemäße Handhabung kann der Ölabscheider beschädigt werden. Die empfohlene Installation ist zu beachten.

### 3. Im System baut sich ein Über- oder Unterdruck auf

#### Luftdurchsatz zu hoch

Aufgrund eines hohen, vom System erzeugten Luftdurchsatzes kann sich aufgrund des Drahtgestricks ein Über- oder Unterdruck aufbauen.

#### Kontaminiertes gestricktes Drahtgeflecht

Das Drahtgestrick kann durch Schmutzpartikel verstopft oder verklebt sein.

### 4. Das Gewinde des Adsorbers und des Zubehörs ist beschädigt

Bei der Montage des Adsorbers sowie des Ventiltails an der Anlage müssen die Gewinde leicht mit Öl benetzt werden. Wenn die Gewinde nicht geschmiert werden, kann dies dazu führen, dass die Gewinde beschädigt werden und festsitzen .



## Abschnitt 9:     **Wartungsplan**

### **1. Überprüfen Sie die Dichtungen auf Verschleiß**

Kontrolle     Der am Ölabscheider montierte O-Ring muss auf einwandfreien Zustand überprüft werden. Hierzu sollte der O-Ring auf Sprödigkeit überprüft werden.

Zyklus        jährlich

Maßnahmen Bei Vorliegen eines Schadens sollte der O-Ring ausgetauscht werden.

### **2. Überprüfen Sie das gestrickte Drahtgeflecht auf Verunreinigungen**

Kontrolle     Das Drahtgeflecht im Inneren des Ölabscheiders muss auf Verschmutzung und Verklebungen überprüft werden.

Zyklus        jährlich

Maßnahmen Für einen einwandfreien Betrieb muss der Ölabscheider frei von Schmutz sein. Sollte das Drahtgestrick verunreinigt sein, kann versucht werden, es mittels Druckluft zu reinigen. Ist dies nicht möglich, muss der Ölabscheider durch einen neuen ersetzt werden.

### **3. Sichtprüfung des Ölabscheiders**

Kontrolle     Der Ölabscheider muss optisch auf Beschädigungen überprüft werden. Durch verschiedene Umgebungs- oder Betriebsbedingungen oder unsachgemäße Handhabung kann es zu Schäden kommen.

Zyklus        jährlich

Maßnahmen Wenn der Ölabscheider Anzeichen von Schäden aufweist, sollte er ausgetauscht werden, um die volle Funktionsfähigkeit sicherzustellen.

### **4. Austausch der Verschleißteile**

Kontrolle     Die Verschleißteile, insbesondere das Drahtgeflecht und der O-Ring, müssen auf ihren Zustand überprüft werden.

Zyklus        Alle zwei Jahre

Maßnahmen Unabhängig vom Ergebnis der Prüfung wird empfohlen, die Verschleißteile auszutauschen, um einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten.